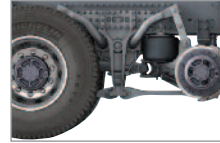


한층 진화된 설계공학

과학적인 구조의 새시는 적재효과를 높여주며, 강력한 액슬로 더 많은 작업이 가능합니다



- 캡 에어서스펜션
- 11 자형 새시 프레임
- 클리처를 자동제어식 콤프레셔
- 배터리 컨디셔너



후축 에어서스펜션 (FH Tridem)



V-ARM 타입 래디얼 로드



후축 리프서스펜션 (FMX, FM)



싱글 리어 액슬

FH 540hp TRIDEM

Line-up

FH AERO 540hp TRIDEM 25.5톤



FMX540hp 25.5톤



FM500hp 25.5톤



- * 본 제작물의 사진은 선택사양이 적용된 경우가 있으므로 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있습니다.
- * 본 제작물의 제원 및 사양은 차량 성능을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- * 본 제작물에 표기된 연비는 표준 모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량 적재 및 정비 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.

VOLVO DUMP MY2025



새로운 가치의 충전 MY 2025

지속가능한 미래를 위해 안전과 환경의 기술을 강화합니다.

볼보 덤프 전차종에 측면충돌경고장치(LCS)가 추가되며, 혁신적인 기술력으로 미래를 위한 새로운 가치를 충전합니다.



더 혁신적인 첨단 기술

CMS (카메라 모니터 시스템)

대형 트럭의 공기역학성과 안전성 향상에 크게 기여합니다. 기존의 외부 사이드미러를 대체하는 CMS는 비가 오거나 어두운 곳 또는 직사광선 아래서나 터널을 운전할 때 운전자의 선명한 시야를 크게 확보해줍니다.

NEW



기대 이상의 편리함

스마트 버튼 시스템

키를 꽂고 돌리는 기존의 방식과는 달리 버튼을 누르는 것만으로 시동을 거는 스마트 버튼 시스템은 운전자의 편의성을 극대화합니다. 트럭의 주행 기술과 결합하여 더 많은 가능성을 열어줍니다.

NEW



더욱 완벽해진 안전

LCS (측면충돌경고장치)

새로운 측면충돌방지시스템은 두 개의 레이더로 측면시야를 확보하여 보이지 않는 사각지대의 자전거와 보행자를 더욱 안전하게 보호합니다.

1 보행자/자전거 감지기능 **2** 차선변경 시 경고
3 전방 근거리 경고 **4** 도어 오픈닝 경고

더 놀라운 볼보 속으로...

가장 강하고, 견고하며, 특별한 능력을 지닌 최강의 볼보트럭을 선보입니다.

- 운전자 지원 시스템 (카메라)
볼보의 안전 철학, 볼보의 첨단 운전자 지원 시스템이 사고 예방을 도와줍니다.
- 레이더(전면)
차량 전면에 있는 움직이는 물체의 속도와 거리를 측정합니다.
- CMS (카메라 모니터 시스템)
보조석 사각지대 카메라
- NEW 아이언 마크
- LED 헤드램프/오토매틱 하이빔
- 루프 해치(스틸)



공기역학적 캡 디자인



- 측면충돌방지시스템 (레이더 좌·우)
- 2세대 순정 후방 카메라
더욱 넓은 범위 확인이 가능하며 후진 시 더욱 편리해졌습니다
- 알코어 울트라윈 알루미늄휠 + 볼보 로고 크롬너트캡
- LED 테일램프
- 배터리 리컨디셔너
배터리 사용으로 발생하는 황산화 작용을 억제하여 사용 수명을 연장시켜 줍니다.
- 새시 스커트

경이로운 파워와 연비 D13 eSCR FUEL SAVE ENGINE

최첨단 전자제어 기술과 신속하고 정확한 오일 분사 능력으로 연비효율을 극대화하며, 유로6 스텝E를 만족하는 친환경 엔진입니다.

D13 eSCR 디젤 엔진 (Step E) : 연료 효율성이 뛰어나며 토크가 강한 용량 13리터, 540hp 엔진입니다.

- 분사 정확도가 향상된 인젝터 ○
- 밸브 타이밍을 개선한 캠 샤프트 ○
- 연소 효율이 극대화된 피스톤 보울 ○
- 오일 펌프 ○ 엔진 제어 모듈 (ECM4.0) ○
- 엔진 후처리장치 (EATS) ○ 고성능 터보 ○
- 연료 필터 (볼보 특허) ○ 대용량 알터네이터 ○
- 전자제어 가변식 스티어링 펌프 ○



D13K 540hp

배기량 **12,777cc**
최고출력 **540hp** / 1,460 ~ 1,700rpm
최대토크 **265kg·m** / 1,000 ~ 1,460rpm

D13K 500hp

배기량 **12,777cc**
최고출력 **500hp** / 1,400~1,700rpm
최대토크 **255kg·m** / 980~1,400rpm

혁신과 진화의 첨단 변속기 I-SHIFT

쉽고 안전하며 편안한 주행을 위해 설계된 첨단 자동변속기 I-Shift는 완벽한 타이밍에 빠르고 부드러운 변속을 제공합니다.

한차원 업그레이드 된 경쟁력 I-SHIFT 특징점

- 30% 빠르고 부드러운 기어변속
- 신속한 기어변속과 토크 중단을 최소화하여 조종 안정성과 편리성 향상
- 수동보다 연비가 뛰어난 첨단 인공지능 자동변속기
- 운행조건에 따라 4가지 운전모드로 변경 가능 (오프로드 모드 추가)
- 전자제어식 전진 12단/후진 4단 자동변속기 ○ 운송능력 증대
- 경제적 운행을 위한 정보 디스플레이 ○ VEB⁺와 상호 보완 작용
- 클러치디스크 교환시기가 되면 계기판에 표시 ○ 프리힐 작동으로 연료절감
- 3년 또는 450,000km 주행 시 오일교환

모드 버튼 하나로 주행 모드 선택이 간편합니다

E
이코노미
(연비 중심)

S
스탠다드
(연비+파워)

P
퍼포먼스
(파워 중심)

O
오프로드 모드
(험로 중심)

넓고 선명한 제3의 눈 - CMS (카메라 모니터 시스템)

외부 사이드미러를 대체하는 CMS는 더 나은 가시성과 시야를 확보해주며, 야간운행이나 우천 시에도 선명한 시야를 확보합니다.



야간 선명성 우수



눈부심이나 반사 없음



보안 감시 기능



후진 또는 코너링 시 넓은 시야각 제공

모든 지형에 연비주행 I-SEE

언덕과 산지가 많은 국내 도로환경에 적합한 지형예측형 크루즈컨트롤 I-SEE는 최적의 연비주행을 실현합니다

- 1** 크루즈 컨트롤
크루즈 컨트롤 주행 시 GPS를 통해 지속적으로 지형정보 모니터링
- 2** 저장된 정보 활용
저장된 정보를 바탕으로 사전에 오르막길 예측/자동 기어변속
- 3** 출력 손실 최소화
사전 기어변속을 통해 출력 손실 최소화, 자동 스피드 탄력주행 유지
- 4** 내리막길 제동 제어
지형정보에 따라 다가올 내리막 주행을 위한 에코롤(프리힐) 준비
- 5** 다음 언덕길을 준비
내리막길 탄력 주행(프리힐) 유지 및 자동 속도 조절
- 6** 연비 최적화 준비
지정된 지형정보에 따라 다시 연비 최적화를 위한 준비

세계적인 볼보의 핸들링 - VDS Evo

더욱 가볍고 정확한 핸들링이 가능합니다. 운전자의 의도는 물론, 트럭이 가는 방향을 파악하여 스티어링 움직임을 시정하고 추가 동력을 제공해 주는 최고의 혁신기술입니다.



특장점

- 안정적인 조향성 ○ 원활한 운행 ○ 간편한 후진 ○ 횡풍에 강함 ○ 거친 도로에서의 안정성 ○ 고속에서의 완벽한 안정성



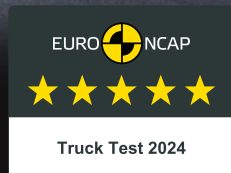
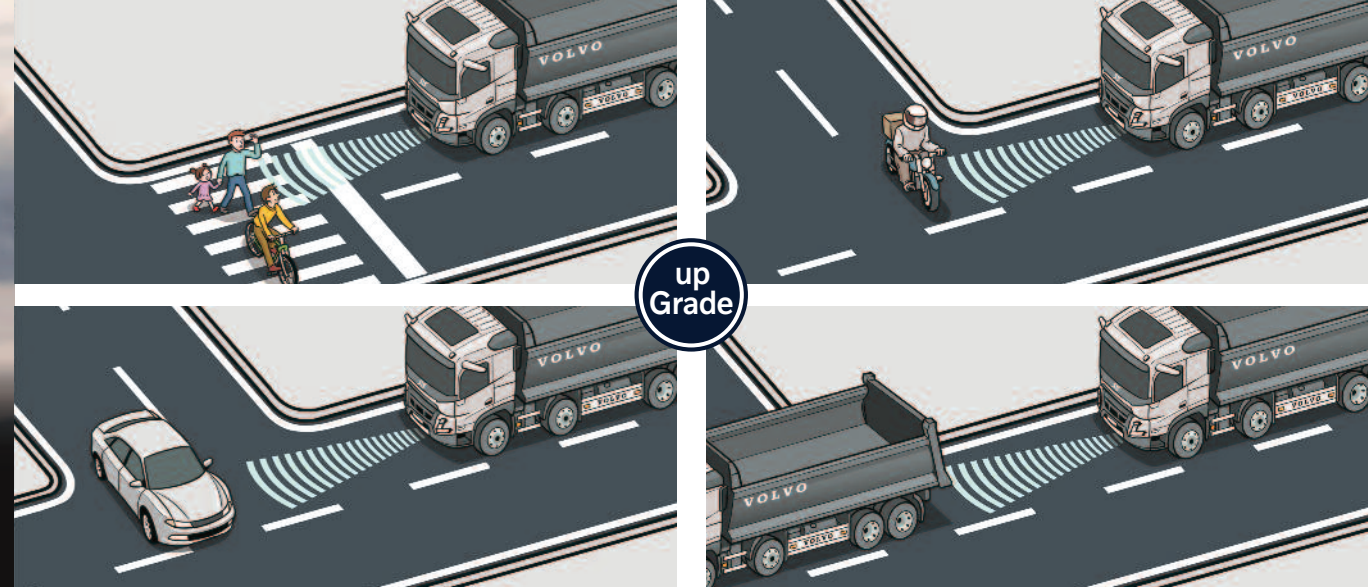
차선 이탈 보정 기능 (스위치)



차체제어 보조 기능



VDS Evo 개인 설정



세계최고 안전등급, 세계일류 트럭기술,
볼보트럭이 함께 달립니다!

up
Grade

능동적 안전의 혁신기술 긴급제동장치(AEBS) 감지대상이 크게 확대된 볼보트럭의 AEBS는 보행자는 물론 자전거, 오토바이 등 다양한 형태의 물체를 감지하여 사고를 적극적으로 예방합니다. 볼보트럭은 언제나 세계에서 가장 앞선 안전기술을 완성합니다.

섬세하고 남다른 배려

운전자를 배려하는 다양한 편의사양은 장거리 운행에 편안함을 더해 운전 집중할 수 있게 해줍니다.



새로운 엠블럼이 적용된 스티어링 휠



스마트 버튼 시스템



스티어링 휠 컨트롤



12인치 디지털 계기판



9인치 측면 디스플레이(네비게이션/
보조석 사각지대 카메라/오디오 시스템)



전자제어식 자동 공조장치



C 타입 USB (6EA: FH/4EA: FMX, FM)



운전석 가죽시트
에어스펜션/통풍/열선/전동식 조절/메모리 기능



냉장/냉동고, 수납공간

안전하게 더욱 완전하게

모든 상황에서 사람과 차량을 보호하는 볼보의 더욱 강력한 혁신입니다.



보조석 사각지대 카메라



차선 이탈 경고장치



ACC 오토-고



어댑티브 하이빔 LED 헤드램프 (FH)
오토매틱 하이빔 LED 헤드램프 (FMX/FM)

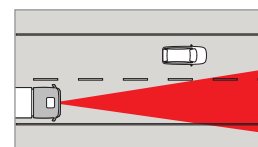


Auto Hold (오토 홀드)

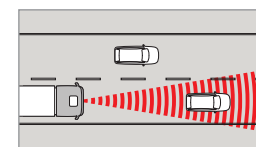


비상 탈출용 전동식 루프헤치

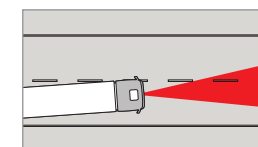
풀 세이프티 패키지



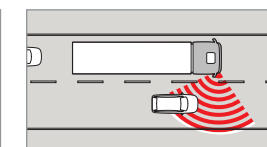
긴급 제동장치(AEBS) (업그레이드)



차선 이탈 경고장치(LDWS)



운전자 졸음 경고장치 (DAS)



차선 변경 보조장치